



## 24ste Fly-In van Diest Aero Club is een groot succes

*De 24<sup>ste</sup> Fly-In van Diest Aero Club, op 11 en 12 augustus 2007, was de grootste en de meest succesvolle in de reeks. Na enkele edities die gekenmerkt werden door regen en kille wind, knoopten de weergoden dit jaar opnieuw aan met de traditie van aangename zomertemperaturen. Voor de meer dan 9000 aanwezigen was het evenement alvast een succes over de hele lijn.*

De Fly-In, die volgend jaar zijn zilveren jubileum viert, is al jarenlang een begrip voor al wie houdt van techniek, vliegtuigen en auto's – of voor wie gewoon een namiddag ontspanning zoekt met het hele gezin.

Met bijna 300 vliegtuigen geen records werden gebroken : ooit telde de Fly-In meer dan 450 bezoekende vliegtuigen. Het slechte weer over grote delen van Duitsland en Noord-Europa hield vele toestellen, die nochtans hun deelname hadden toegezegd, op hun thuisbasis aan de grond. Desondanks kon het talrijk opgekomen publiek zich vergapen aan een groot aantal zeldzame toestellen – sommige types waren al meer dan 10 jaar niet meer in België te zien geweest. Gepassioneerden maakten onder begeleiding een rondrit tussen de geparkeerde toestellen, waarbij uitleg verschaft werd over elk van de markante toestellen die te zien waren. En dat enthousiasme aanstekelijk werkt bleek uit de vele honderden bezoekers die zich tot een luchtdoop lieten verleiden.

Maar de laatste jaren heeft de Fly-In heel wat meer te bieden dan enkel vliegtuigen.

Old-Timer auto's waren al van oudsher welkom, maar sedert enkele jaren wordt ook deze activiteit actief en energiek uitgebouwd. Hoewel de editie van 2006, met bijna historische 500 auto's en tractoren, terecht een groot succes genoemd werd, verzinkt ze in het niets naast die van 2007 : met meer dan 700 historische voertuigen eist de Fly-In een terechte plaats op in de rij van grotere evenementen voor historische voertuigen. Talrijk waren de bezoekers die bij de aanblik van de prachtig gerestaureerde Cadillacs, de historische Triumphs en onverslijtbare Volkswagens met nostalgie terugdachten naar hun jeugd – of misschien wel naar de dagen die ze nog maar kennen uit de stilaan vervagende verhalen over grootvaders jeugd.

Sommigen drijven hun passie voor historie nog verder. Zo was er één club die er zich niet mee tevreden stelde voertuigen uit de 2<sup>de</sup> wereldoorlog te restaureren. Met historisch materieel bouwden ze een volledig legerkamp na, inclusief historische uniformen. Wie wil weten hoe de soldaten ruim 60 jaar geleden te velde leefden, kon dat op de Fly-In met eigen ogen komen aanschouwen.

En ook de Stad Diest en het 1<sup>ste</sup> bataljon Paracommando, gelegerd in Schaffen, lieten de gelegenheid niet voorbijgaan om zich van hun beste kant te laten zien. Zo was op zaterdag 11 augustus een geleid bezoek voorzien van de Citadel van Diest, één van de mooiste en meest indrukwekkende, nog in gebruik zijnde militaire kwartieren. De citadel is uniek omwille van haar dominante ligging over de stad, vanwaar je een werkelijk adembenemend uitzicht hebt op de gehele Demervallei.

Na bijna een kwarteeuw eist de Fly-In resoluut zijn plaats op in de grotere toeristische evenementen in Vlaanderen. Met kinderanimatie, luchtdopen, het vertrek van grote luchtballons, een reuze-barbequee, en 's avonds een fuif tot in de vroege uurtjes, was de 24<sup>ste</sup> editie een succes over de gehele lijn.

Met ongeduld wachten we op de jubileumeditie. Afspraak op 16 en 17 augustus 2008.















