

Schaffen 2012 te land en in de lucht: het jaarlijkse treffen voor old-timers

"Nog een weekje en dan is het weer zover, het jaarlijkse vliegfeest op Schaffen-Diest, kijk er nu al naar uit, naar die honderden oldtimer en andere sport vliegtuigen die komen. Hopelijk is het weer komend weekend wel top en komen er veel vliegtuigen naar de Fly-In toe", dat schreef Werner Van der Wiel uit Nederland op 4 augustus 2012 op de website van de Fly/drive-In. Werner werd niet ontgoocheld. Het weer was voor de eerste maal sedert verschillende jaren uitstekend en er kwamen veel vliegtuigen. In totaal werden er 350 geregistreerd. De Fly/drive-In van 2012 werd qua bezoekende vliegtuigen uiteindelijk de 5de grootste van de 29 die er tot nu al georganiseerd zijn. Met zijn 14.000 bezoekers werd een record gevestigd.

Hoewel de Fly/drive-In geen vliegmeeting is en nooit met zekerheid kan gezegd worden welke toestellen er zullen komen, konden op de editie 2012 toch weer een paar unieke exemplaren aan het publiek gepresenteerd worden. Vanuit Ierland kwam bezoek van een De Havilland DH 84 Dragon Moth (registratie EI-ABI "Iolar"). Het toestel was geschilderd in de kleuren van Air Lingus. In de jaren dertig debuteerde deze luchtvaartmaatschappij met zulke vliegtuigen op de commerciële lijnen naar Londen. De machine kon zes passagiers aan boord nemen. Op de site van het Nieuwsblad van 13 augustus lezen we hierover: "Toen in 1936 Air Lingus werd opgericht was dit het eerste toestel dat de maatschappij kocht. Het vliegtuigje dat in Schaffen stond dateert ook van 1936. Het is het enige toestel van dit type dat nog in Europa vliegt. Het vliegtuig werd een eerste keer gerenoveerd naar aanleiding van het vijftigjarig bestaan van Air Lingus in 1986. Tot 1991 bleef de luchtvaartmaatschappij het toestel inzetten voor promotionele vluchten. In 1996, Naar aanleiding van het zestigjarig bestaan van Air Lingus, werd de Iolar weer van stal gehaald. En hetzelfde gebeurde in 2011 voor de viering van het 75jarig bestaan. Het personeel van Air Lingus is bijzonder fier op dit toestel. Ze hebben het zelf helemaal gerestaureerd en besteden een flink stuk van hun vrije tijd om ermee naar vliegtuigshows te trekken. In Schaffen was met Oliver Murphy, Stephen Jordan, Mark Lynch en Brendan Bruton een ganse crew aanwezig." Er was ook een Messerschmidt Bf108. Het toestel kwam uit Zwitserland. De vliegtuigen die normaal vanuit Groot-Brittannië nooit het appel missen ontbraken dit jaar spijtig genoeg wel. De verkeersregels die de piloten als gevolg van de Olympische spelen in het luchtruim rond Londen en boven Het Kanaal op hun bord kregen speelden hen parten. Nog een opmerkelijke afwezige was de Bronco die op de affiche afgebeeld stond. Het toestel crashte op 10 juli op het vliegveld van Cotswold Airport, Gloucestershire. De bezoekende piloten deden een geste naar de piloot van het toestel die toen de Fly-in doorging nog steeds in een Brits ziekenhuis lag en fabriceerden met de affiche van Fly-in een reusachtige "Get better"-kaart.

Al sedert 2006 beperkt de Fly/drive-In zich niet meer tot vliegtuigen. De delegatie old-timer auto's, tractoren en woonwagens is uitgegroeid tot iets om fier over te zijn. Net zoals de vliegtuigen worden ook deze bezoekers geregistreerd. Dit jaar waren ze met 1550; een record. Ook hier worden pareltjes aan het publiek voorgesteld. De wagens trekken ook ieder jaar veel volk. Op de weide voor oude caravans trokken Guido en Maaïke Boes de aandacht van de pers. Hun caravan en het bijbehorende Citroën tweepaardje schenen recht uit de flowerpower tijd te komen. 'Ik heb heel mijn leven in de horeca gewerkt', zegt Guido. 'Maar toen ik al mijn vrienden zag wegvallen ben ik gestopt. Samen met mijn vrouw geniet ik nu van het leven.' De caravan en het

tweepaardje hangen vol bloemen. Guido en Maaïke hebben hun hond meegebracht en aan de ingang van de tent hangt een vogelkooitje. Normaal gezien hebben ze ook nog kippen en konijnen mee maar die heeft Guido thuisgelaten. *'Teveel vliegtuiglawaai'*, zegt hij.

Op het vliegveld van Schaffen huizen al sedert de jaren vijftig van de vorige eeuw naast de militairen van het trainingcentrum Para drie clubs: Diest Aeroclub waar men aan zweefvliegen doet, Paraclub Vlaanderen waar men aan valschermspringen doet en tenslotte Diest Model Club afgekort D.M.C., de modelclub. Al sedert een paar jaren baat deze club een prachtige stand uit in de hangar van de valschermspringers. Men kan er zelf zijn debuut maken in de branche door een modelvliegtuig te kopen. De club stelt echter elk jaar een paar opmerkelijke modellen ten toon en trakteert de bezoekers ook op prachtige demonstraties. Traditioneel sluit ze de vliegday van de zaterdag af door met modellen de "echte" piste in te nemen en de bezoekers te laten twifelen of die vliegtuigen die in de avondschemering rondvliegen echte of "model" vliegtuigen zijn.

Sedert verleden jaar is ook het luchtcomponent van de partij. Verleden jaar stonden ze er met een Augusta helikopter en een F16. Dit jaar waren ze er alleen met de Augusta maar trokken wel veel aandacht.

En dan zijn er ook een paar opmerkelijke figuren die elk jaar van de partij zijn. Zo is er Volker Teske. Teske is een gepensioneerd Duitse Starfighterpiloot uit de tijd dat deze vliegtuigen nog vielen als vliegen. Hij draagt nog zijn oranje pilotenoverall van weleer maar heeft zijn Starfighter al lang geruild voor een minder agressieve Jodel. Volgens Volker is het toestel 52 jaar. Hij heeft het helemaal zelf gerestaureerd. Hij gebruikt de machine niet meer zo vaak maar Schaffen wil hij niet missen. Volker weet het niet exact maar hij denkt dat hij alle Fly in's heeft meegemaakt. En dan is er Jos "snor" Palmer. Elk jaar staat hij er met zijn stand van het Tiger squadron uit Kleine Brogel. Jos baat op dat vliegveld loods 140 uit. Hierin heeft hij een merkwaardige collectie memorabilia van het Tiger Squadron samengebracht. De uit Luxemburg komende Camille Montaigu komt ook elk jaar. Hij doet dan telkens wat van hem verwacht wordt. Voor de heer Montaigu ligt Schaffen kort bij "Scherpenheuvel" en "nomen est omen", elk jaar 's zondags bezoekt hij het bedevaartoord om daarna met zijn Cessna Bird Dog terug naar de thuisbasis te vliegen.

En dan tenslotte een greepje uit de evaluaties die rond de 29^{ste} editie op internet geplaatst werden.

<http://www.belgian-wings.be>

...smoothly organised gathering

<http://www.belgianaviationnews.be>

...Nice event

<http://www.hangarflying.be>

Schaffen blijft verbazen...Net zoals alle voorgaande jaren slagen de organisatoren erin om meteen uit te pakken met een absolute topper.

<http://thielemanst.wordpress.com>

Again hundreds of oldtimer airplanes from all over Europe visited the fly-in.

<http://www.lunak.be>

Het aanbod was schitterend, de organisatie was perfect, de geboden accommodatie super. Daarom wens ik de inrichtende instanties en hun medewerkers een dikverdiende proficiat. Dank zij hun inspanningen was deze 29 ste Fly/Drive-in wederom een schot in de roos. Ik hoop, bij leven en welzijn, weer van de partij te kunnen zijn wanneer de FLY / DRIVE IN zijn 30 kaarsjes mag uitblazen

<http://www.airshows.be>

Glorious weather made this saturday at Schaffen-Diest an excellent outing for the oldtimer fanatics.

<http://www.oldtimerweb.be>

Prachtig weer en een zeer hoge opkomst van oldtimers, groot en klein, 2 en 4 wielig en gevleugeld!

<http://flandriaforum.bbforum.be>

Hier ga ik naar jaarlijkse gewoonte naartoe. Kom je met een oldtimer dan mag je gratis binnen en krijg je een consumptie (misschien ook 2 per voertuig, ben niet zeker) en een reclamepakket. Zowat alles wat oldtimer is, is welkom. Behalve boten wegens enkele praktische problemen.

<http://www.nieuwsblad.be>

De Oldtimer Fly/drive-In in Schaffen is al enkele jaren een van de grootste in zijn soort. Ieder jaar landen toestellen en bezoekers uit heel Europa op het vliegveld aan de Nieuwe Dijkstraat.

Wat ooit begon als een gezellige bijeenkomst van freaks van oude vliegtuigen is uitgegroeid tot een internationaal gereputeerd treffen van Old Timers. De vliegtuigen blijven natuurlijk de belangrijkste publiekstrekkers. Maar de combinatie met de wagens, tractoren en zeker ook de antieke caravans maken de show uniek. Het was dan ook een gans weekend over de koppen lopen in Schaffen.